

Direcção-Geral de Viação

Despacho n.º 5781/2006 (2.ª série).

Uniformização de procedimentos de exame de instrutores de condução.

Com vista à uniformização de procedimentos para a realização da prova prática de condução para a admissão a estágio de instrutores de condução determino o seguinte:

I— Do júri. — 1 — O júri para a realização da prova prática de condução de admissão a estágio de instrutores de condução é composto por três técnicos devidamente experientes na área dos exames de condução, sendo presidido, obrigatoriamente, por um assessor, um assessor principal ou um dirigente.

2— O acompanhamento da prova prática de admissão a estágio de instrutores de condução será feita nos seguintes termos:

- a) Para a categoria A— dois elementos do júri no veículo que acompanha a prova;
- b) Para as categorias B e B+E— dois elementos do júri no veículo da prova;
- c) Para as categorias C e C+E— um elemento do júri no veículo da prova e dois no veículo que acompanha a prova;
- d) Para a categoria D— dois ou três elementos do júri no veículo da prova.

3— Os elementos do júri que acompanham a prova são sorteados antes do início da mesma, excepto nas categorias C e C+E.

4— Os membros do júri devem ocupar os seguintes lugares:

- a) Na categoria A—o banco da frente e o banco traseiro do veículo que acompanha a prova;
- b) Nas categorias B e B+E— o banco traseiro do veículo;
- c) Nas categorias C e C+E— o banco da frente do veículo;
- d) Na categoria D— o banco da frente do veículo.

II— Da prova prática. — 1 — A prova de circulação terá obrigatoriamente duas partes, uma de circulação propriamente dita, a realizar em circuito aleatório, outra de simulação de aula de condução, não podendo cada uma das partes ter duração superior a trinta e cinco minutos para cada candidato.


2— Antes do início da prova devem ser formuladas ao candidato um máximo de três questões que incidam sobre o conteúdo programático da formação para a admissão a estágio de instrutores de condução a cuja categoria o candidato se pretenda habilitar.

3— Quando não existirem pares/candidatos para a realização da prova prática nos termos referidos, a entidade formadora assegurará a presença de formador para a condução do veículo na parte de simulação de aula de condução.

III— Do relatório. — Da prova prática será elaborado o relatório de modelo que se junta em anexo, que será assinado pelos membros do júri que acompanharam a prova.

IV— Disposições finais. — A integração de lacunas sobre a matéria de exames de admissão a estágio de instrutores de condução será feita, sempre que possível, com recurso ao disposto na Portaria n.º 536/2005, de 22 de Junho.

20 de Fevereiro de 2006.— O Director-Geral, *Rogério Pinheiro*.



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

RELATÓRIO DA PROVA PRÁTICA DE ADMISSÃO A ESTÁGIO DE INSTRUTORES DE CONDUÇÃO																																																																																																																																																																													
Quadro 1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">CENTRO DE EXAMES</td> </tr> <tr> <td style="width: 30%;">Data:</td> <td style="width: 30%;">Cat./Subcat.:</td> <td style="width: 40%;">Vaiado (licença n.º):</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">CANDIDATO</td> </tr> <tr> <td>Apelido:</td> <td colspan="2">Nome:</td> </tr> </table>	CENTRO DE EXAMES			Data:	Cat./Subcat.:	Vaiado (licença n.º):	CANDIDATO			Apelido:	Nome:																																																																																																																																																																	
CENTRO DE EXAMES																																																																																																																																																																													
Data:	Cat./Subcat.:	Vaiado (licença n.º):																																																																																																																																																																											
CANDIDATO																																																																																																																																																																													
Apelido:	Nome:																																																																																																																																																																												
	DEMONSTRAÇÃO DE CONHECIMENTOS E PREPARAÇÃO																																																																																																																																																																												
	Falhas T I F T																																																																																																																																																																												
	A. Conteúdo teórico e verificação: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> B. Preparação para a prova: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																												
	PARTE EM CIRCULAÇÃO / SIMULAÇÃO DE AULA/CONDUÇÃO COMENTADA																																																																																																																																																																												
	DURAÇÃO: h : m																																																																																																																																																																												
	Falhas T E I F T E I																																																																																																																																																																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">1. Pôr em funcionamento:</td> <td style="width: 20%;">Falhas</td> <td style="width: 10%;">T</td> <td style="width: 10%;">E</td> <td style="width: 10%;">I</td> </tr> <tr> <td>2. Controlo:</td> <td>Aceleração:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Frenagem:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Multiplicação/Redução/câmbio de velocidades:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Travão de emergência:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Travão de estacionamento:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Velocidade:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Chuzas e raios, endirecções e rotações:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Velocidade de aproximação:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudança de direcção à direita/esquerda:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudança de via:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Condução em rotundas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Manutenção apropriada:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Antecipação a obstáculos:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Distância entre veículos:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Adequação da velocidade:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Distinção dos pedais:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">9. Inqu岸os/360º em condução/paradas:</td> <td style="width: 20%;">Falhas</td> <td style="width: 10%;">T</td> <td style="width: 10%;">E</td> <td style="width: 10%;">I</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudança de direcção:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dêxito/fin de estado:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudanças de estado:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Residência normal de 9 à direita:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Respostas:</td> <td>Às situações de trânsito:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações rodoviárias:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações baseadas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações urbanas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações de autoridades:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11. Risco:</td> <td>Às situações:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>À intervenção no trânsito:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>À intervenção com trânsito:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. Posicionamento do veículo:</td> <td>Na via:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Quanto à condução:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13. Simulação de aula/condução comentada:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total de falhas cometidas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">1. Pôr em funcionamento:</td> <td style="width: 20%;">Falhas</td> <td style="width: 10%;">T</td> <td style="width: 10%;">E</td> <td style="width: 10%;">I</td> </tr> <tr> <td>2. Controlo:</td> <td>Aceleração:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Frenagem:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Multiplicação/Redução/câmbio de velocidades:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Travão de emergência:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Travão de estacionamento:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Velocidade:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Chuzas e raios, endirecções e rotações:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Velocidade de aproximação:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudança de direcção à direita/esquerda:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudança de via:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Condução em rotundas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Manutenção apropriada:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Antecipação a obstáculos:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Distância entre veículos:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Adequação da velocidade:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Distinção dos pedais:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1. Pôr em funcionamento:	Falhas	T	E	I	2. Controlo:	Aceleração:					Frenagem:				Multiplicação/Redução/câmbio de velocidades:						Travão de emergência:					Travão de estacionamento:					Velocidade:				3. Chuzas e raios, endirecções e rotações:						Velocidade de aproximação:					Mudança de direcção à direita/esquerda:					Mudança de via:					Condução em rotundas:				4. Manutenção apropriada:					5. Antecipação a obstáculos:					6. Distância entre veículos:					7. Adequação da velocidade:					8. Distinção dos pedais:					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">9. Inqu岸os/360º em condução/paradas:</td> <td style="width: 20%;">Falhas</td> <td style="width: 10%;">T</td> <td style="width: 10%;">E</td> <td style="width: 10%;">I</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudança de direcção:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dêxito/fin de estado:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudanças de estado:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Residência normal de 9 à direita:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Respostas:</td> <td>Às situações de trânsito:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações rodoviárias:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações baseadas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações urbanas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações de autoridades:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11. Risco:</td> <td>Às situações:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>À intervenção no trânsito:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>À intervenção com trânsito:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. Posicionamento do veículo:</td> <td>Na via:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Quanto à condução:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13. Simulação de aula/condução comentada:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total de falhas cometidas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	9. Inqu岸os/360º em condução/paradas:	Falhas	T	E	I		Mudança de direcção:					Dêxito/fin de estado:					Mudanças de estado:					Residência normal de 9 à direita:				10. Respostas:	Às situações de trânsito:					Às situações rodoviárias:					Às situações baseadas:					Às situações urbanas:					Às situações de autoridades:				11. Risco:	Às situações:					À intervenção no trânsito:					À intervenção com trânsito:				12. Posicionamento do veículo:	Na via:					Quanto à condução:				13. Simulação de aula/condução comentada:						Total de falhas cometidas:			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">1. Pôr em funcionamento:</td> <td style="width: 20%;">Falhas</td> <td style="width: 10%;">T</td> <td style="width: 10%;">E</td> <td style="width: 10%;">I</td> </tr> <tr> <td>2. Controlo:</td> <td>Aceleração:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Frenagem:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Multiplicação/Redução/câmbio de velocidades:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Travão de emergência:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Travão de estacionamento:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Velocidade:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Chuzas e raios, endirecções e rotações:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Velocidade de aproximação:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudança de direcção à direita/esquerda:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudança de via:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Condução em rotundas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Manutenção apropriada:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Antecipação a obstáculos:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Distância entre veículos:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Adequação da velocidade:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Distinção dos pedais:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1. Pôr em funcionamento:	Falhas	T	E	I	2. Controlo:	Aceleração:					Frenagem:				Multiplicação/Redução/câmbio de velocidades:						Travão de emergência:					Travão de estacionamento:					Velocidade:				3. Chuzas e raios, endirecções e rotações:						Velocidade de aproximação:					Mudança de direcção à direita/esquerda:					Mudança de via:					Condução em rotundas:				4. Manutenção apropriada:					5. Antecipação a obstáculos:					6. Distância entre veículos:					7. Adequação da velocidade:					8. Distinção dos pedais:					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">9. Inqu岸os/360º em condução/paradas:</td> <td style="width: 20%;">Falhas</td> <td style="width: 10%;">T</td> <td style="width: 10%;">E</td> <td style="width: 10%;">I</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudança de direcção:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dêxito/fin de estado:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mudanças de estado:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Residência normal de 9 à direita:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Respostas:</td> <td>Às situações de trânsito:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações rodoviárias:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações baseadas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações urbanas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Às situações de autoridades:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11. Risco:</td> <td>Às situações:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>À intervenção no trânsito:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>À intervenção com trânsito:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. Posicionamento do veículo:</td> <td>Na via:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Quanto à condução:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13. Simulação de aula/condução comentada:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total de falhas cometidas:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	9. Inqu岸os/360º em condução/paradas:	Falhas	T	E	I		Mudança de direcção:					Dêxito/fin de estado:					Mudanças de estado:					Residência normal de 9 à direita:				10. Respostas:	Às situações de trânsito:					Às situações rodoviárias:					Às situações baseadas:					Às situações urbanas:					Às situações de autoridades:				11. Risco:	Às situações:					À intervenção no trânsito:					À intervenção com trânsito:				12. Posicionamento do veículo:	Na via:					Quanto à condução:				13. Simulação de aula/condução comentada:						Total de falhas cometidas:					
1. Pôr em funcionamento:	Falhas	T	E	I																																																																																																																																																																									
2. Controlo:	Aceleração:																																																																																																																																																																												
	Frenagem:																																																																																																																																																																												
Multiplicação/Redução/câmbio de velocidades:																																																																																																																																																																													
	Travão de emergência:																																																																																																																																																																												
	Travão de estacionamento:																																																																																																																																																																												
	Velocidade:																																																																																																																																																																												
3. Chuzas e raios, endirecções e rotações:																																																																																																																																																																													
	Velocidade de aproximação:																																																																																																																																																																												
	Mudança de direcção à direita/esquerda:																																																																																																																																																																												
	Mudança de via:																																																																																																																																																																												
	Condução em rotundas:																																																																																																																																																																												
4. Manutenção apropriada:																																																																																																																																																																													
5. Antecipação a obstáculos:																																																																																																																																																																													
6. Distância entre veículos:																																																																																																																																																																													
7. Adequação da velocidade:																																																																																																																																																																													
8. Distinção dos pedais:																																																																																																																																																																													
9. Inqu岸os/360º em condução/paradas:	Falhas	T	E	I																																																																																																																																																																									
	Mudança de direcção:																																																																																																																																																																												
	Dêxito/fin de estado:																																																																																																																																																																												
	Mudanças de estado:																																																																																																																																																																												
	Residência normal de 9 à direita:																																																																																																																																																																												
10. Respostas:	Às situações de trânsito:																																																																																																																																																																												
	Às situações rodoviárias:																																																																																																																																																																												
	Às situações baseadas:																																																																																																																																																																												
	Às situações urbanas:																																																																																																																																																																												
	Às situações de autoridades:																																																																																																																																																																												
11. Risco:	Às situações:																																																																																																																																																																												
	À intervenção no trânsito:																																																																																																																																																																												
	À intervenção com trânsito:																																																																																																																																																																												
12. Posicionamento do veículo:	Na via:																																																																																																																																																																												
	Quanto à condução:																																																																																																																																																																												
13. Simulação de aula/condução comentada:																																																																																																																																																																													
	Total de falhas cometidas:																																																																																																																																																																												
	DURAÇÃO: h : m																																																																																																																																																																												
	RESULTADO DA PROVA																																																																																																																																																																												
	Nome e assinatura do membro do J.º: _____																																																																																																																																																																												
	Admitido a estágio <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																												
	Não admitido a estágio <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																												
	FUNDAMENTAÇÃO/OBSERVAÇÕES:																																																																																																																																																																												
Quadro 2																																																																																																																																																																													
Quadro 3																																																																																																																																																																													

Instruções

O relatório deverá ser preenchido em letra legível ou maiúsculas, em rasurado com as respectivas ressalvas, mediante utilização de caneta/esferográfica de tinta preta ou azul escura.

QUADRO I:

- Centro de exames: Identificar com o nome completo.
- Data: Indicar o dia, mês e ano de realização da prova.
- Cat./Subcat.: Indicar a categoria ou subcategoria do veículo a que o candidato se habilita.
- Veículo (n.º e a/categoria): Indicar o respectivo número.
- Apêlido: Indicar o último apelido do candidato.
- Nome: Indicar o primeiro nome e as iniciais dos seguintes.

QUADRO II:

- DEMONSTRAÇÃO DE CONHECIMENTOS E PREPARAÇÃO:

O membro do Júri deve constatar se o candidato procede à preparação para a condução em segurança, de acordo com as exigências previstas na alínea b) do n.º 1 do artigo 19.º, nas alíneas b) a e) dos artigos 20.º e 21.º, alínea b) a d) do n.º 1 do artigo 22.º do RPE, em função da categoria ou subcategoria pretendida.

- PARTE EM CIRCULAÇÃO /SIMULAÇÃO DE AULA/CONDUÇÃO COMENTADA

- Anotar o início e o termo desta parte da prova.
- O preenchimento é realizado de acordo com a figura 1, conforme a situação em concreto.
- Total de falhas cometidas: Registrar a soma das falhas análogas nos diversos itens.

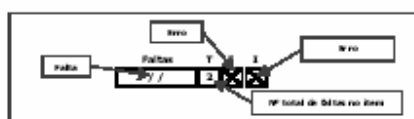


Figura 1 – Esquema explicativo do preenchimento

QUADRO III - RESULTADO DA PROVA

- Admitido a estágio ou não admitido a estágio
- Os membros do Júri que acompanharam a prova devem indicar o nome de forma legível e assinar

QUADRO IV - FUNDAMENTAÇÃO/OBSERVAÇÕES

- O Júri deve sempre fundamentar de facto, identificando e descrevendo as situações em concreto e o local onde ocorreram, e de direito as causas que motivaram o resultado.